



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje
KLASA: UP/I 351-03/17-08/102
URBROJ: 517-06-2-1-2-17-8
Zagreb, 31. listopada 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste D8 od mosta dr. F. Tuđmana do petlje na Ilijinoj glavici u Dubrovniku, duljine 3 km, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste D8 od mosta dr. F. Tuđmana do petlje na Ilijinoj glavici u Dubrovniku, duljine 3 km, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Trafficon d.o.o. iz Zagreba, Selska cesta 50, 24. ožujka 2017. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D8 od mosta dr. F. Tuđmana do petlje na Ilijinoj glavici u Dubrovniku, duljine 3 km, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u veljači 2017. godine izradio ovlaštenik Trafficon d.o.o. iz Zagreba, a

koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/14-08/21; URBROJ: 517-06-2-2-14-2 od 7. ožujka 2014.). Voditelj izrade Elaborata je Hrvoje Ivanković, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 8. svibnja 2017. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za rekonstrukciju državne ceste D8 od mosta dr. F. Tuđmana do petlje na Ilijinoj glavici u Dubrovniku, duljine 3 km, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I 351-03/17-08/102; URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2 od 4. svibnja 2017. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Rekonstrukcija obuhvaća proširenje kolnika i saniranje oštećenja, uređenje prometne signalizacije, izgradnju tri parkirališta kapaciteta oko 100 PM i pet pješačkih pothodnika, izgradnju zatvorenog sustava oborinske odvodnje, uređenje autobusnih stajališta i kolnih ulaza uz cestu te izgradnju pješačkih prijelaza i cestovnih priključaka. Planirana širina kolničkog traka iznosi 3,25 m, širina rubnog traka 0,25 m i širina bankine 0,5 m te širina pješačke staze 1,6 – 2,3 m. Uz to će se izvesti oborinska kanalizacija koja će prihvaćati oborinske vode s padina Srđa, odvoditi ih do mosta i ispustiti u more.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/102; URBROJ: 517-06-2-1-2-17-3 od 4. svibnja 2017. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Dubrovniku, te 28. lipnja 2017. požurnicu za dostavom mišljenja Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Dubrovniku.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/213; URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 29. svibnja 2017. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/291; URBROJ: 517-17-4 od 21. lipnja 2017. godine) u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Upravni odjel za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika svojim se Mišljenjem (KLASA: 351-01/17-01/09; URBROJ: 2117/01-06/13-17-5 od 13. srpnja 2017. godine) izjasnio da u Elaboratu nedostaju detaljan grafički prikaz i tehnički opis zahvata te da iz Elaborata nisu razvidne površine, točna lokacija i način izgradnje planiranih parkirališta prilikom čije izgradnje će doći do vjerojatno velikih zasijecanja brda na sjevernoj strani te da utjecaji na krajobraz, kulturno-povijesnu baštinu i vizure spomeničke baštine Stari grad Dubrovnik nisu dovoljno obrađeni. Slijedom navedenog, smatra da je zaključak da je zahvat prihvatljiv za okoliš i kulturnu baštinu potrebno potkrijepiti rezultatima vizualne analize i utjecaja na dobro svjetske baštine kao i obrazloženje potrebe tolikog broja

parkirališnih mjesta te sagledati priključak na portal Križnog puta i naselje Nuncijatu. Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije, nije dostavio mišljenje.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni Glavnu ocjenu:

Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane emisije čestica prašine u zrak i do emisije ispušnih plinova uslijed rada strojeva, vozila i opreme, no moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeno na vrijeme izvođenja radova i lokaciju zahvata. Tijekom izgradnje će doći do povećanja razine buke kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja, ali opterećenje će biti kratkotrajno i bez značajnijeg utjecaja na stanovništvo. Negativni utjecaji na vode tijekom izgradnje mogu nastati samo u slučaju nekontroliranih događaja zbog nepažljivog rukovanja opasnim tvarima (naftni derivati, ulja i maziva) i izlivanja opasnih tvari iz radnih strojeva na tlo i otjecanjem u podzemlje. Takvi utjecaji su ograničeni na razdoblje trajanja radova i usko područje zahvata te se mogu izbjeći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Lokacija zahvata je izvan zona sanitarne zaštite vodocrpilišta. Na području i u blizini predmetnog zahvata nalaze se površinsko vodno tijelo JKRN0057_001 Ombla, podzemno vodno tijelo JKGI_12 Neretva i priobalno vodno tijelo O423-MOP (recipijent pročišćenih oborinskih voda). S obzirom na položaj vodnih tijela te obim i vrstu radova, ocijenjeno je da ne može doći do negativnog utjecaja na stanje vodnog tijela. Onečišćene oborinske vode s ceste i parkirališta prikupljat će se i pročišćavati na separatoru ulja i masti i ispuštati u zatvoreni sustav cestovne odvodnje te je ocijenjeno da korištenjem planiranog zahvata neće doći do promjene stanja vodnih tijela. S obzirom na to da se radi o proširenju kolničke konstrukcije i izgradnji pješačke staze, mjestimično će biti potrebno ukloniti humusni sloj čime će se degradirati prirodni površinski pokrov u uskom pojasu uz cestu. Površinski sloj tla će se prilikom izvođenja zemljanih radova odvojiti, posebno deponirati, zaštititi od onečišćenja i po završetku radova upotrijebiti u svrhu krajobraznog uređenja. Planirani radovi neće predstavljati značajnu vizualnu degradaciju te neće utjecati na širu sliku krajobraza osobito nakon krajobraznog uređenja. S obzirom da se državna cesta rekonstruira bez korekcija trase, ne očekuje se značajan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Ako će se prilikom izvođenja radova naići na arheološki nalaz, radovi će se odmah obustaviti te o nalazu obavijestiti nadležno tijelo za zaštitu kulturno-povijesne baštine. Sav otpad koji će nastati tijekom rekonstrukcije (opasni i neopasni otpad od ostataka građevnog materijala te ambalaže i komunalni otpad) odvojeno će se prikupljati i predavati ovlaštenoj osobi. Nakon sagledavanja mogućih utjecaja planiranog zahvata na sastavnice okoliša, ocijenjeno je da su utjecaji minimalni i prihvatljivi te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Na temelju Zakona o zaštiti prirode, sjeverni dio planiranog zahvata se nalazi unutar značajnog krajobraza Rijeka Dubrovačka te zauzima oko 0,38 ha značajnog krajobraza, njegovog krajnjeg južnog dijela, što predstavlja oko 0,1% njegove ukupne površine. Na udaljenosti do 3 km od planiranog zahvata nalaze se sljedeća zaštićena područja: Mala i Velika Petka (park šuma) – oko 1,5 km jugozapadno od zahvata, Močiljska špilja (spomenik prirode) – oko 2,5 km sjeveroistočno od zahvata, Lokrum (posebni rezervat) – oko 1,5 km jugoistočno od zahvata. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15), planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Sjeverno i sjeverozapadno od zahvata, na udaljenostima većim od 250 m zračne linije, nalazi se područje ekološke mreže značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001010 Paleoombla – Ombla. Na udaljenosti manjoj od 5 km od planiranog zahvata nalaze se sljedeća područja ekološke mreže značajna za vrste i stanišne tipove (POVS): HR2001337 Područje oko Rafove (Zatonske) špilje na udaljenosti oko 4,8 km sjeverozapadno od planiranog zahvata, HR4000017 Lokrum na udaljenosti oko 1,5 km jugoistočno od planiranog zahvata i HR4000028 Elafiti na

udaljenosti oko 4,3 km zapadno od planiranog zahvata. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene utjecaja predmetnog zahvata na ekološku mrežu, uzevši u obzir obilježja (rekonstrukcija postojeće prometnice u naseljenom području) i lokaciju zahvata izvan ekološke mreže te mali doseg mogućih negativnih utjecaja, uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

U vezi s mišljenjem Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika, u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš utvrđuje se na temelju dostavljenih podataka i primjenom kriterija iz Priloga V. Uredbe treba li za planirani zahvat provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. U ovom postupku ispitivali su se mogući utjecaji na sastavnice okoliša tijekom građenja i korištenja prometnice od mosta do petlje na Ilijinoj glavici dok će se u postupku izdavanja lokacijske dozvole utvrditi posebni uvjeti za zahvat u prostoru kao što su lokacije i veličina parkirališta, lokacije pješačkih pothodnika i širina pješačke staze te priključak naselju Nuncijatu dok zahvat ne dolazi u koliziju s portalom Križnog puta.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

1. Trafficon d.o.o., Selska cesta 50, Zagreb (**R!**, s povratnicom)